

Raddoppieranno gli stalli riservati
nel centro storico e nei municipi II, III, IX e XVII

LA CITTÀ DELLE REGOLE

Contro gli abusi saranno utilizzati
sistemi elettronici collegati alla sala operativa Atac

Più spazi e controlli, nuove regole per le merci

Il Campidoglio prepara il regolamento per il carico e scarico: incentivi per i mezzi ecologici

di FABIO ROSSI

Più stalli, il doppio di quelli attualmente esistenti, per chi deve consegnare merci in città, in particolare modo nei quartieri centrali e semi centrali. Ma anche controlli elettronici contro abusi e infrazioni e incentivi per l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale. Arriverà entro la fine dell'anno la rivoluzione del sistema di carico e scarico delle merci: una realtà che, tradotta in termini pratici, significa 35 mila operazioni al giorno soltanto nel centro storico, all'Interno delle Mura Aureliane, dove quotidianamente entrano 25 mila mezzi, di cui 13 mila all'interno della zona a traffico limitato.

Al progetto sta lavorando l'assessore capitolino alla mobilità Sergio Marchi: «Conto di portare il piano in giunta entro la fine di giugno, dopo una fase di concertazione con le categorie interessate», dice Marchi. «Discuteremo vivamente le nuove norme con i Municipi maggiormente interessati, ossia I, II, III, IX e XVII, per chiudere con l'approvazione definitiva del consiglio comunale entro la fine del 2010». Il primo punto riguarda proprio il numero degli stalli riservati al carico e scarico delle merci, che saranno raddoppiati per agevolare il lavoro di chi deve essere trasportato all'interno della città.



Stata riservata: il 57 per cento parcheggio in doppia fila e il 36 a bordo strada. E i residenti del centro storico denunciano



Un'automobile occupa un posto riservato



A fianco, un mezzo adibito al trasporto di merci blocca una strada, parcheggiando in doppia fila secondo norme dell'Atac. Il 57 per cento di questi veicoli si ferma in maniera irregolare, intralciando il normale traffico cittadino a tutte le ore

utilizza gli spazi troppo a lungo, fuori dagli orari o in aree non riservate al carico e scarico merci, e contemporaneamente avere sempre, tramite la sala operativa dell'Atac, la situazione degli stalli liberi in tempo reale.

Il Campidoglio, inoltre, punta a incentivare l'utilizzo di mezzi ecologici, a basso impatto ambientale. «Introdurremo agevolazioni sulle tariffe per chi utilizza flotte di veicoli elettrici, a metano o ibridi», dice Marchi. «Attualmente un permesso per la Ztl del centro storico costa 550 euro: ma chi viaggia su mezzi non inquinanti pagherà meno». L'ultimo punto riguarda le piattaforme logistiche di stoccaggio, utilizzate per raccogliere grandi quantità di merci che poi vengono trasportate all'interno della città: «Razionalizzeremo il sistema di piattaforme intorno alle aree centrali di Roma, indispensabili per il corretto funzionamento del sistema», conclude l'assessore.

STALLI



Raddoppieranno gli spazi riservati

CONTROLLI



Saranno usati mezzi elettronici

«l'assenza di qualsiasi rispetto degli orari». Proprio per questo motivo, parallelamente all'aumento degli stalli, saranno stabilite anche nuove regole, con controllo elettronico, per eseguire le operazioni di carico e scarico. «Vogliamo creare una "banca degli orari", che preveda spazi diversi a seconda delle tipologie delle merci», spiega l'assessore alla mobilità. Per evitare abusi e controllare che tutto si svolga regolarmente, puntiamo a creare un sistema di rilevamento elettronico, con trasponder, sul modello di quello su cui stiamo lavorando per i pullman turistici. Con un duplice obiettivo: sanzionare chi

AMBIENTE



Incentivi per i veicoli non inquinanti